

# Flygt BIBO 2800 vs. 2151



# Flygt BIBO 2800 vs. 2151



# Flygt BIBO 2870 vs Flygt BIBO 2151

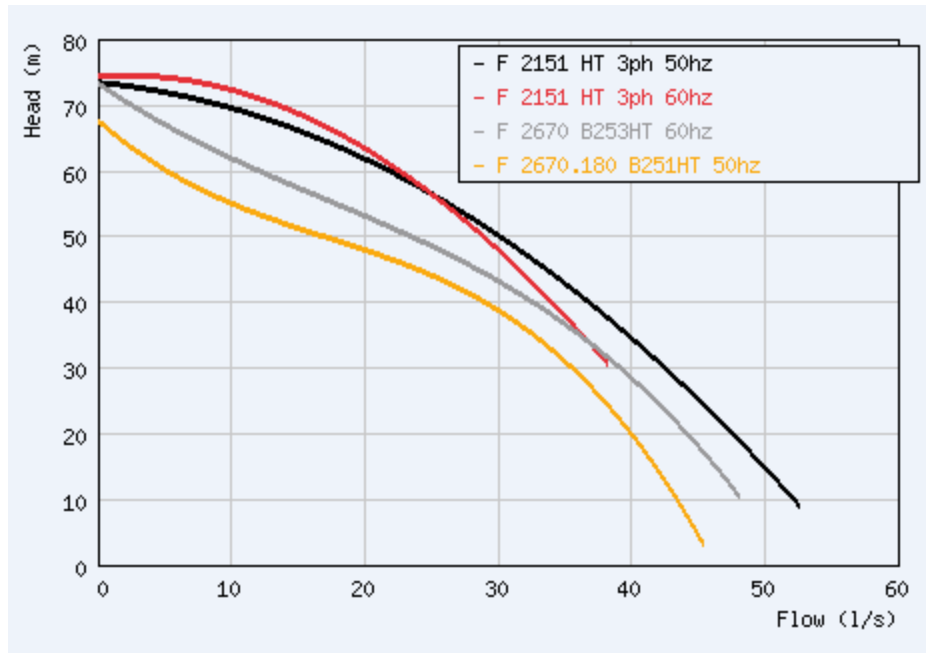
## Comparación técnica



Motor data	Flygt BIBO 2870	Flygt BIBO 2151
Clase de Aislación	H	F
Potencia [kW] 50 Hz	18.0	20.0
<b>Hidráulica</b>		
Tipo	Impulsor Cerrado	Impulsor Abierto
<b>Mechanical seal</b>		
Tipo de sello.	Plug-in (Cartucho)	2 x Mech. Seal
Material exterior	Tungsten carbide/ Tungsten carbide	Tungsten carbide/ Tungsten carbide
Material interior	Tungsten carbide/ Tungsten carbide	Tungsten carbide/ Tungsten carbide
<b>Materiales</b>		
Carcaza Exterior	Aluminio	Aluminio
Colador	Acero INOXIDABLE	Acero Galvanizado
Alojamiento Estator	Aluminio	Aluminio
Eje	Acero inoxidable	Acero inoxidable
Difusor	Aluminio/ NBR or PU	Aluminio/ NBR or PU
Boca de succión (Suction cover)	Acero	Aluminio/ NBR
Fondo Cámara de aceite (Oil housing bottom)	Aluminum/ NBR	Aluminum/ NBR or PU
Impulsor	Hard Iron	Hard Iron
Hardness of impeller	60 HRC	60 HRC
<b>Dimension</b>		
Weight lbs (Kg)	339 (154)	364 (165)
Height In (mm)	39" (991)	36 5/8" (930)
Width (strainer)	19 11/16 (500)	19 7/8 (505)

# Flygt BIBO 2870 vs Flygt BIBO 2151

## Curvas de Performance



**Comentarios:** 2151, 20kW y 2870 18kW explican parcialmente la diferencia en la altura de impulsión. Hay que tener en cuenta que en la aplicación minera el desgaste que sufre una 2151 va a ser más rápido que el de la 2870. Luego de un tiempo de utilización, la curva de performance de la 2151 cae por debajo de la 2870 (ver diapositiva 7).

# Flygt BIBO 2870 vs Flygt BIBO 2151

## Hydraulic design

2151 HT la hidráulica es tradicional con impulsor abierto y boca de succión cubierta (NBR o Poly life).

En régimen de operación, el desgaste reduce la altura y el largo de los álabes del impulsor.

Esta reducción en la altura del álabe aumenta la distancia entre el impulsor y la boca de succión, lo que reduce la performance de la bomba.

2870 HT sistema hidráulico DuraSpin, impulsor cerrado y boca de succión en Hard-Iron.

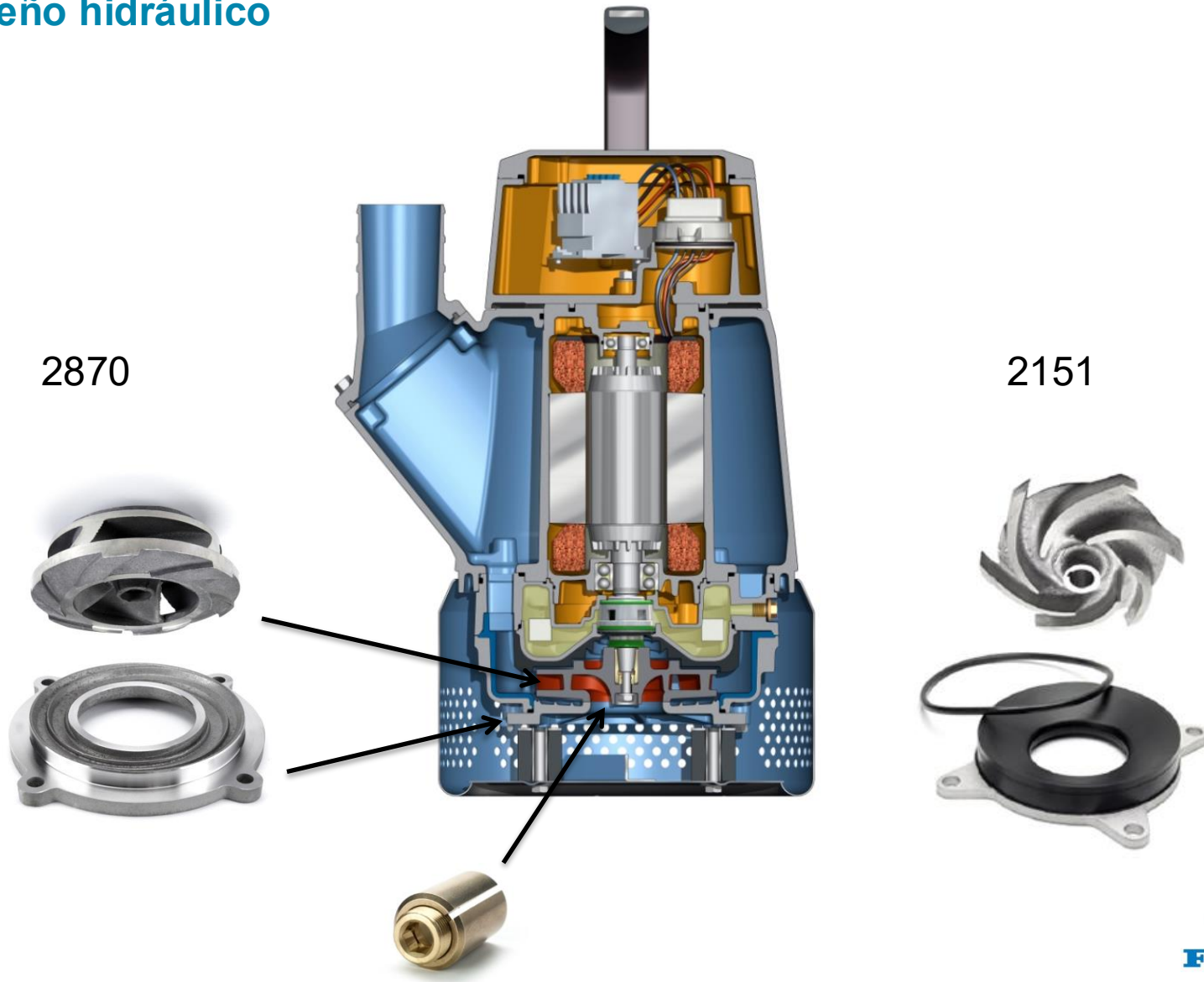
En un impulsor cerrado, los álabes no se desgastan en altura, el desgaste sin embargo surgirá en el cuello del impulsor, esto aumentará la distancia entre el impulsor y la boca de succión lo que ocasionará que el rendimiento del equipo disminuya.

De todas maneras el impulsor puede ser ajustado y de esta forma se recupera la eficiencia perdida (tiene un límite).



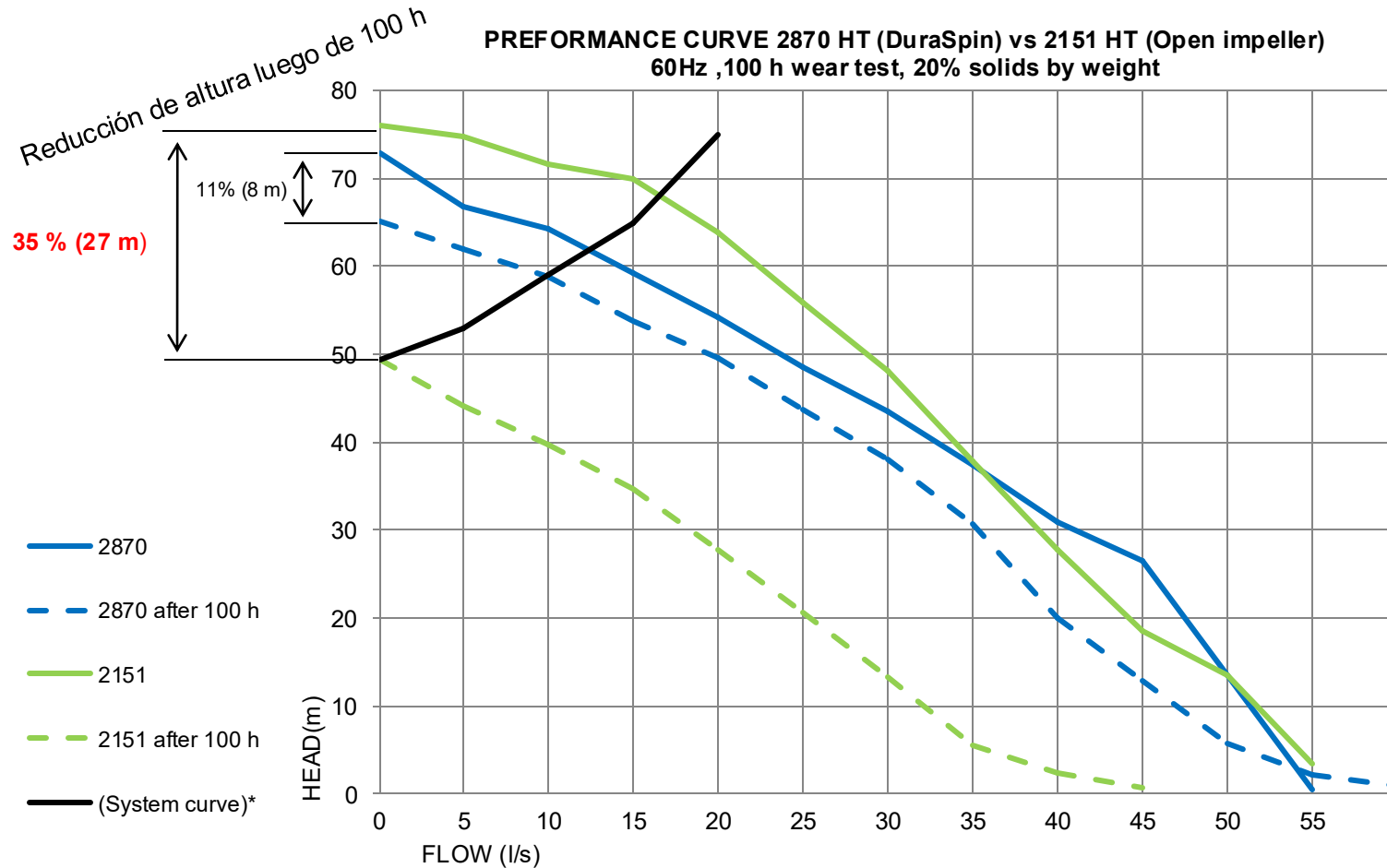
# Flygt BIBO 2870 vs Flygt BIBO 2151

Diseño hidráulico



# Flygt BIBO 2870 vs. Flygt BIBO 2151

100 h wear test, 20% solids by weight



\* The system curve is an example to visual the impact of the result from the wear test



# Flygt BIBO 2870 vs Flygt BIBO 2151

## TIEMPO DE INTERVENCIÓN

Part to change / time to save	2870 vs 2151
Difusor	Dos veces más rápido
Impulsor	50%
Sello	60%

Tiempo de cambio de piezas de desgaste de 2151 es el doble que 2870

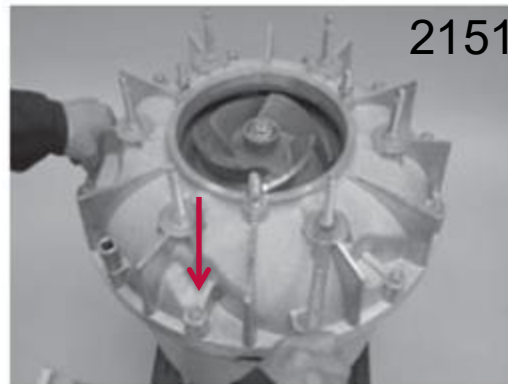


# Flygt BIBO 2870 vs Flygt BIBO 2151

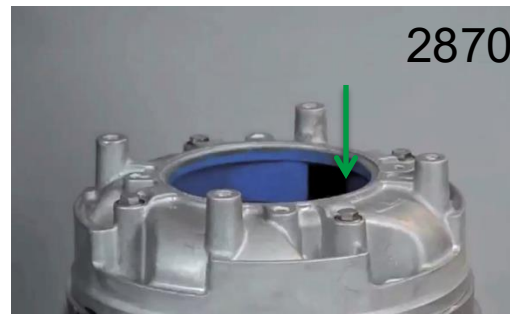
## TIEMPO DE INTERVENCIÓN

Part to change / time to save	2870 vs 2151
Difusor	Dos veces más rápido

12 tornillos sostienen el difusor.



4 tornillos sostienen el difusor.

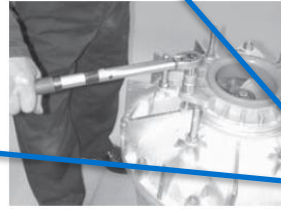
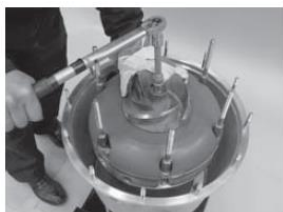


# Flygt BIBO 2870 vs Flygt BIBO 2151

## TIEMPO DE SERVICIO

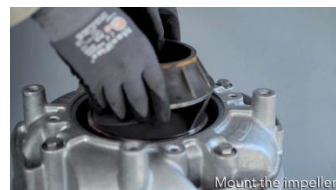
Part to change / time to save	2870 vs 2151
Impulsor	50% más rápido

2151



Tiempo que consume ajustar el impulsor.

2800



Menor tiempo de ajuste de impulsor

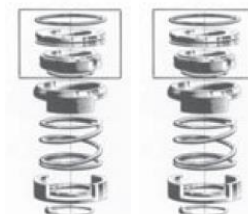


# Flygt BIBO 2870 vs Flygt BIBO 2151

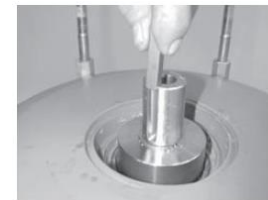
## TIEMPO DE SERVICIO

Part to change / time to save	2870 vs 2151
Sello	60% más rápido

2151



Montaje de 2 sellos.



2870



Montaje de 1 solo sello.

# Flygt BIBO 2800 vs Flygt BIBO 2151

## RESUMEN

### Flygt 2800 BIBO MEJORAS

- Dura Spin Sistema hidráulico
- Menor costo de las piezas de desgaste
- Menor tiempo de cambio de piezas

### Características que se MANTIENEN:

- Diseño clásico de la línea BIBO
- Estabilidad (Base ancha y descarga baja)
- Robustez
- Manija / Entrada de Cable / Camisa de refrigeración-



# Gracias por su tiempo

